

Communiqué de presse du PDC Thônex

Pétition pour le retour du tram 16 pour une liaison directe entre Moillesulaz et Cornavin



Thônex, 26 mars 2015

Le PDC Thônex a déposé ce 26 mars auprès du Grand Conseil une pétition munie de 2218 signatures pour le retour du tram 16 entre Moillesulaz et Cornavin.

L'objectif : rendre aux Thônésiens et aux Chênois une liaison directe en transports publics avec la rive droite et permettre une attractivité accrue aux TPG par une offre de qualité.

En décembre 2011, la population chênôise s'est émue de la disparition de la ligne 16 à destination de Cornavin au même titre que les Carougeois de la suppression de la ligne 13. Diverses pétitions, motions municipales, interventions des Conseils administratifs des différentes communes concernées n'ont malheureusement pas été entendues par les autorités d'alors.

En mars 2012 à Thônex, le Conseil municipal soutenait une motion demandant aux autorités communales d'intervenir pour le retour d'une liaison directe entre le centre de la Commune de Thônex et la rive droite. Malgré divers courriers de Philippe Decrey, Conseiller administratif, aux TPG et aux autorités cantonales entre 2011 et 2012, les Chênois n'ont pu que constater le refus d'entrer en discussion, sous des prétextes techniques qui, au miracle, n'existaient plus en 2014 pour la prolongation du tram 18 entre Bel-Air et Carouge.

Constatant le changement d'orientation politique à la tête des transports à l'Etat et le retour de la liaison entre Carouge et la rive droite par tram l'année dernière, l'idée d'insister pour le retour d'une liaison comparable entre Moillesulaz et Cornavin a resurgi. A l'écoute des nombreux habitants qui interpellaient nos élus, le PDC a donc lancé cette pétition.

Le lancement de cette pétition sur Thônex a engendré un élan de soutien sans précédent. Des habitants ont fait spontanément du porte à porte pour récolter des signatures auprès de leurs voisins et passaient lors de nos 3 stands organisés entre janvier et février pour nous réclamer de nouvelles feuilles vierges pour faire signer encore plus d'usagers des TPG.

Si actuellement les Thônésiens pourraient encore essayer de se contenter de l'utilisation de la ligne 61, dont les bus sont déjà bondés aux heures de pointes avant son passage de la frontière et souvent en retard sur l'horaire, dès la Place Favre à Chêne-Bourg, les milliers de personnes habitant le long de la route de Chêne n'ont plus aucun accès ni à la gare, ni à la rive droite de Genève. Hors la gare n'est pas seulement un pôle d'échange avec les CFF, mais également le pôle d'échange le plus important du réseau TPG.

Comme l'a démontré dans son rapport le Professeur Vincent Kauffmann de l'EPFL, les ruptures de charge engendrées par les transbordements sont des freins importants à l'utilisation des transports publics en particulier lorsque l'interface entre les lignes est mauvaise, ce qui est le cas de l'arrêt Bel-Air avec plus de 150m à parcourir entre l'arrêt du 12 à la rue de la Confédération et l'arrêt des bus en direction de Cornavin à la rue des Moulins, en l'île.

On nous rétorque souvent que CEVA nous rendra une connexion directe et rapide avec Cornavin. Or pour l'instant, il n'en est rien. Pour les Thônésiens rien n'est prévu entre Moillesulaz et la gare CEVA

de Chêne-Bourg et la liaison avec la rive droite sera encore plus péjorative par la suppression de la ligne provisoire 61.

Conscient des difficultés économiques des TPG liées à la votation de 2014 réduisant les tarifs, nous pensons que le retour d'un tram vers Cornavin pourrait se faire à un coût comparable à la situation actuelle en réduisant légèrement le nombre de convois de la ligne 12 et en les remplaçant par un nombre adapté en direction de la rive droite. De plus, en permettant de desservir directement le pôle d'échange de Cornavin depuis Moillesulaz, l'attractivité des transports en commun sera accrue avec à la clé une meilleure fréquentation.

C'est donc avec cet élan populaire que le PDC Thônex a déposé ce jour cette pétition au Grand Conseil avec le souhait que nos Députés reconnaissent le besoin d'une liaison efficace en transports publics entre les Trois-Chêne et la rive droite.

Texte de la pétition :

http://www.pdc-thonex.ch/doc/petition_www.pdf

Contacts :

Philippe Decrey, Conseiller administratif, 079 607 75 26, p.decrey@thonex.ch

Philippe Calame, Conseiller municipal, 079 262 86 31, philippe.calame@thonex.ch